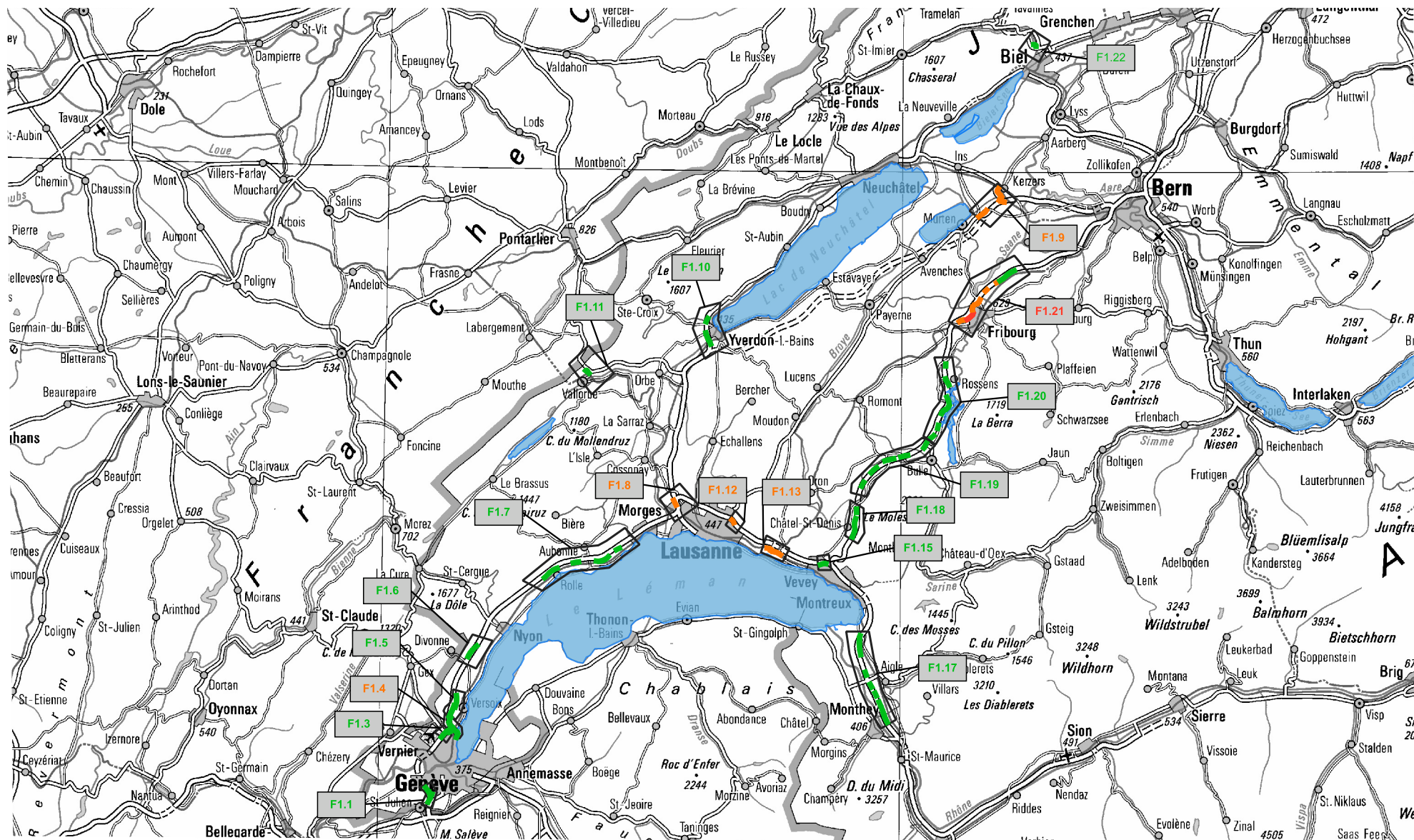




Filiale 1: Controlling Umsetzungsprogramm für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte Stand der Nachführung: 31.12.2024



Globalnoten

- 1 Abschnitt ist lärmsaniert
- 4 Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK eingereicht und/oder in Realisierung
- 5 Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht

0 10 20 km



Controlling Umsetzungsprogramm für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Stand der Nachführung: 31.12.2024 / Visum: FU, Coa

Filiale 1, Estavayer-le-Lac

Projekt rechtskräftig bewilligt und Massnahmen realisiert Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht					Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan																	Meilensteine, Beurteilung					Realisierung	Gesamt- beurteilung (betreffend Einhaltung Zeitplan)	Bemerkungen generell
								Einreichung Projekt beim GS UVEK Geschätzte bzw. tatsächliche Verfahrensdauer Voraussichtlicher bzw. tatsächlicher Realisierungsbeginn																	Einreichung Projekt + Genehmigung				Beginn			
																									Einreichung AP bei GS-UVEK		Genehmigungsverfahren		Beginn			
Nr.	Streckenabschnitt		Länge Strecken- abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz- hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte- rungen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Datum	Projektbezeichnung	Datum PGV	PGV rechts- kräftig (ja/nein)	Realisierung begonnen? (Jahr)									
F1.1	N01 01 Bardonnex-Bernex	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2018	3'134 3'134	5 3		x x	x x												31.10.2016	AP protection contre le bruit: Bardonnex, Plan-les-Ouates, Perly-Certoux, Confignon	09.03.2018	Oui	2014	😊	Le tronçon est assaini.							
F1.2	N01 02 Bernex-Ferney	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2015	4'241 4'241	5 3	x	x	x												-	-	-	-	-	-	Il s'est avéré, avec l'avancement du travail sur le projet, qu'un assainissement avait déjà été réalisé avant le 31.03.2015 (délai respecté). Le bloc de projets ne fait dès lors plus partie du programme de réalisation (plus de représentation sur le plan).							
F1.3	N01 03 Ferney-Coppet	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2023	1'387 1'387	4 3	x x	x x	x x												23.07.2015	Jonction du Grand-Saconnex, Complément AP bruit JAG	12.06.2017	Oui	2019	😊	Les parois antibruit ont été réalisées en 2022. Le revêtement a été posé en été 2023.							
F1.4	N01 03 Ferney-Coppet	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2023 Etat au 31.12.2024	4'387 4'387 4'387	5 4 4	x x x	x x x	x x x					R							26.08.2020	AP protection contre le bruit: Bellevue, Collex-Bossy, Pregny-Chambesey	-	-	-	😞	Le projet a été retardé en raison de la nécessité de coordonner les mesures de protection nécessaires avec le projet de 3ème voie sur le tronçon N01 Aéroport - Le Vengeron. Les travaux débiteront en 2025. Les revêtements peu bruyants sont posés hormis sur la route de Lausanne et dans l'échangeur du Vengeron.							
F1.5	N01 03 Ferney-Coppet	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2018	3'480 3'480	4 3	x x	x x	x x												14.01.2013	AP Assainissement du bruit: Collex-Bossy, Versoix	10.03.2015	Oui	2016	😊	Le tronçon est assaini. L'obstacle antibruit a été construit en 2016 et le revêtement peu bruyant a été posé en 2018. Le projet a été approuvé en 2015. En raison de la nécessité de mettre à jour certains allègements, une nouvelle procédure d'approbation des plans a été instruite selon la procédure simplifiée (seconde DAP datée du 11.01.2019).							
F1.6	N01 04 Coppet-Gland	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2022	2'069 2'069	5 3	x x	x x	x x												31.01.2017	AP protection contre le bruit: Bogis-Bossey, Chavannes-de-Bogis, Founex, Chavannes-des-Bois, Commugny, Tannay, Mies	19.09.2018	Oui	2014 / 2018	😊	Le revêtement peu bruyant a été mis en place. La paroi a été réalisée en 2022.							
F1.7	N01 05 Gland-Etoy + N01 06 Etoy-Ecublens	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2023	7'691 4'296	5 3			x x												01.02.2016	AP protection contre le bruit: Gilly, Rolle, Féchy, Etoy, St-Prex	06.04.2018	20.02.2023	2013	😊	Le revêtement peu bruyant a été posé en 2013. La procédure été prolongée en raison de recours. Le retard pris par le projet n'a pas eu d'influence concrète pour les riverains (aucune paroi prévue). Le tribunal fédéral a finalement jugé en faveur de l'OFROU (arrêt du 20.02.2023)							
F1.8	N01 07 Maladiere-Villars-Ste-Croix	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2023 Etat au 31.12.2024	790 790 790	5 4 4	x x x	x x x	x x x												19.07.2018	Suppression du goulet d'étranglement de Crissier	09.11.2018	-	-	😞	En raison de la procédure (235 oppositions), des coordinations nécessaires avec les différents intervenants (canton, communes) et des adaptations du projet au niveau de la jonction de Chavannes, la réalisation est repoussée (après 2026).							
F1.9	N01 13 Faoug-Kerzers	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2023 Etat au 31.12.2024	4'334 4'334 4'334	5 4 4		x x x	x x x			R									04.09.2019	AP Lärmsanierung Gemeinde Galmiz, Kerzers und Ried	11.09.2020	Oui	2020	😊	La plupart des mesures prévues sont réalisées (réduction de vitesse et revêtement peu bruyant sur le viaduc de Kerzers, revêtement peu bruyant au niveau de la jonction de Kerzers). La dernière mesure (revêtement peu bruyant sur un petit tronçon de la Murtenstrasse) réalisée probablement en 2025.							
F1.10	N05 21 Yverdon-Concise	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2021	2'371 2'371	5 3	x x		x x												13.05.2016	AP protection contre le bruit: Yverdon, Yverdon-les-Bains, Montagny-près-Yverdon, Valeyres-sous-Montagny et Grandson	06.04.2018	Oui	2021	😊	La paroi antibruit sur le viaduc d'Yverdon a été réalisée en 2021.							
F1.11	N09B Vallorbe-Essert-Pittet	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2023 Etat au 31.12.2024	725 725 725	5 4 1		x x x	x x x												09.03.2017	AP protection contre le bruit: Vallorbe	27.12.2017	Oui	2022	😊	Des adaptations nécessaires du projet (assainissement de la plateforme douanière, place pour contrôle des PL) sont une des raisons à l'origine du report de la pose du revêtement peu bruyant. Les travaux sont terminés en 2024.							
F1.12	N09 33 Vennes-Chexbres	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2023 Etat au 31.12.2024	486 486 486	5 4 4		x x x	x x x			R									22.09.2016	UPIaNS Vennes-Chexbres - TP2: Pully, Belmont-sur-Lausanne	02.08.2022	-	2015	😊	Le retard pris par le projet n'a pas d'influence sur la date de réalisation de la mesure de protection prévue (revêtement peu bruyant posé en 2015). Au droit de ce tronçon, un seul bâtiment est concerné par un dépassement des VLI. Procédure prolongée en raison de recours.							
F1.13	N09 33 Vennes-Chexbres	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2023 Etat au 31.12.2024	2'270 2'270 2'270	5 4 4		x x x	x x x			R									13.07.2018	UPIaNS Vennes-Chexbres - TP5: Epesses - Puidoux	15.02.2022	-	2015	😊	Modification par rapport au programme de réalisation publié : réunion des blocs de projets F1.13 et F1.14 (->F1.13). Le retard pris par le projet n'a pas d'influence sur la date de réalisation de la mesure de protection prévue (revêtement peu bruyant posé en 2015). Procédure prolongée en raison de recours.							
F1.15	N09 34 Chexbres-Montreux	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2021	844 1'400	5 3	x x	x x	x x			R									05.05.2017	AP protection contre le bruit: Jongny, Corsier-sur-Vevey, Vevey, Corseaux	23.08.2019	Oui	2019	😊	Le revêtement peu bruyant a été mis en place en 2019. La paroi a été réalisée en 2021.							
F1.16	N09 34 Chexbres-Montreux	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2016	979 979	5 3		x	x			R									-	-	-	-	-	-	Les études détaillées réalisées en 2016 ont montré qu'aucun dépassement des VLI n'est constaté à l'état actuel dans ce secteur. Le bloc de projets ne fait dès lors plus partie du programme de réalisation (plus de représentation sur le plan). Les communes de la Tour-de-Peilz et de Blonay seront toutefois traitées dans le cadre de l'étude d'assainissement plus étendue qui est en cours de réalisation pour ce secteur et qui sera mise à l'enquête à moyen terme.							
F1.17	N09 35+36 Montreux-Roche-Bex	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2018	6'543 5'193	5 3		x x	x x												13.05.2016	AP protection contre le bruit: Roche, Yverne, Aigle, Ollon	05.03.2018	Oui	2014	😊	Le tronçon est assaini.							
F1.18	N12 41 La Veyre-Semsales	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2019	4'070 1'709	5 3	x x	x x	x x				R	R							26.09.2016	N12; EP La Veyre - Semsales, AP Hôtel-St-Denis	23.02.2018	Oui	-	😊	Le tronçon est assaini. La paroi a été réalisée en 2019.							
F1.19	N12 42 Semsales-Riaz	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2019	4'569 3'900	5 3	x x		x x												03.11.2015	AP protection contre le bruit: Semsales, La Verrerie, Sâles, Vaulruz, Vuadens, Bulle, Riaz	24.11.2017	Oui	-	😊	Le tronçon est assaini. La paroi a été réalisée en 2019.							
F1.20	N12 43 Riaz-Ecuvillens	Publié le 31.03.2015 Etat au 31.12.2018	6'345 3'845	5 3	x	x	x												07.04.2016	AP protection contre le bruit: Marsens, Sorens, Pont-en-Ogoz, Rossens, Farvagny, Corpataux-Magnedens	04.05.2018	Oui	2014	😊	La paroi initialement prévue s'est révélée non économiquement supportable, elle ne sera pas réalisée. Le tronçon est assaini.							

					Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan																	Meilensteine, Beurteilung					Bemerkungen generell	
Projekt rechtskräftig bewilligt und Massnahmen realisiert								Einreichung Projekt beim GS UVEK																	Einreichung Projekt + Genehmigung			Realisierung	Gesamt-beurteilung (betreffend Einhaltung Zeitplan)		
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht								Geschätzte bzw. tatsächliche Verfahrensdauer																							
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht								Voraussichtlicher bzw. tatsächlicher Realisierungsbeginn																	Einreichung AP bei GS-UVEK		Genehmigungsverfahren		Beginn		
Nr.	Streckenabschnitt			Länge Strecken- abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz- hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte- rungen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Datum	Projektbezeichnung		Datum PGV	PGV rechts- kräftig (ja/nein)	Realisierung begonnen? (Jahr)						
F1.21	N12 44 Ecuwillens-Düdingen + N12 45 Düdingen-Flamatt		Publié le 31.03.2015	2'805	5		x	x													08.04.2019	AP protection contre le bruit: Düdingen (N12/45)		17.04.2020	Oui	2013 / 2022	😊	Sur la route nationale, le revêtement a déjà été partiellement remplacé en 2013. Le remplacement du solde a été posé en 2023 (SDA8). Sur la Murtenstrasse, un revêtement SDA4 a été posé en 2022-2023 (assainissement coordonné avec le Canton de Fribourg)			
			Etat au 31.12.2023	2'805	5		x	x																							
			Publié le 31.03.2015	4'870	5	x	x	x														24.06.2020	AP protection contre le bruit: Matran - Granges-Paccot (N12/44)		-	-	-	😞	Sur ce tronçon, le projet d'assainissement du bruit routier a été retardé en raison du projet de la tranchée couverte de Chamblieux et du projet de modification de la jonction de Fribourg-Sud. La mise en place d'un revêtement peu bruyant est prévue sur le viaduc de Matran. Sur le reste du tronçon, un revêtement peu bruyant avait déjà été posé en 2013. En raison d'un recours au TAF, la réalisations de la paroi antibruit prévue dans le projet d'assainissement est retardée.		
			Etat au 31.12.2023	3'137	4	x	x	x																							
			Etat au 31.12.2024	3'137	4	x	x	x																							
			Etat au 31.12.2020	1'733	5																			Secteur exclu du AP Matran-Granges-Paccot					😞	Tronçon non concerné par un projet d'assainissement du bruit. Secteur exclu du AP Matran-Granges-Paccot en raison du projet de couverture de l'autoroute (tranchée couverte de Chamblieux) et du projet de modification de la jonction Fribourg-Sud.	
			Etat au 31.12.2023	1'733	5																										
Etat au 31.12.2024	1'733	5																													
F1.22	N16 56 Tavannes-Bienne-Boezingenfeld		Publié le 31.03.2015	559	4			x												19.02.2015	AP protection contre le bruit: La Heutte- Bözingenfeld		02.12.2015	Oui	-	😊	Revêtement posé en 2020.				
			Etat au 31.12.2020	559			x	x																							

- Bemerkungen:**
- In der Regel wird eine Verfahrensdauer von 2-3 Jahren angenommen. Falls Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden, kann sich die Verfahrensdauer jedoch erheblich verlängern.
 - Angegebener Realisierungsbeginn (grün ausgefüllte Zelle): Wenn Lärmschutzhindernisse geplant sind, dann ist deren Realisierungsbeginn massgebend (höhere Kosten als Belag); Wenn nur ein lärmарmer Belag vorgesehen ist, dann ist dessen Realisierungsbeginn aufgeführt.
 - Erfolgt der Einbau des lärmarmen Belags vor dem voraussichtlichen Ende des Genehmigungsverfahrens, dann ist dies mit einem 'B' gekennzeichnet.

- Gesamt-Beurteilung (Controlling Meilensteine Zeitplan):**
- 🟢 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms eingehalten oder sämtliche darin vorgesehene baulichen Massnahmen realisiert.
 - 🟡 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betr. Einreichung nicht eingehalten. Publizierter Realisierungsbeginn kann eingehalten werden **oder das Projekt ist in Realisierung**.
 - 🛑 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betreffend Realisierungsbeginn nicht eingehalten **und das Projekt ist noch nicht in Realisierung**.

Lesehilfe (Hinweise zum Layout):

- Bis und mit den Spalten "Vorgesehener Zeitplan" werden pro Projektpaket/Streckenabschnitt mehrere Zeilen aufgeführt: Die 1. Zeile enthält die Informationen, welche mit Stand 31.03.2015 publiziert worden sind. Die weiteren Zeilen enthalten die Angaben zum Nachführungsstand am Ende des jeweiligen Jahres und ermöglichen den Vergleich mit dem ursprünglich vorgesehenen Zeitplan.
- Bei den grün umrandeten Projektpaketen/Streckenabschnitten ist die Lärmsanierung in der Zwischenzeit erfolgt und sie werden in den Folgejahren nicht mehr weiterbearbeitet (grauer Text).